**« 11 »январь 2016 ú. № 3 « 11 » января 2016 г.**

**О внесении изменений в постановление № 12 от 17.04.2014 года «Об утверждении муниципальной программы**

**«Развитие автомобильных дорог общего пользования местного значения сельского поселения Абдрашитовский сельсовет муниципального района Альшеевский район Республики Башкортостан на 2014-2016 годы»**

В целях развития сети автомобильных дорог общего пользованияместного значения сельского поселения Альшеевский район,обеспечивающей ускорение товародвижения и снижение транспортных издержек и создание условий для безопасного дорожного движения, в соответствии с Федеральным законом от 06.10.2003 №131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», Федеральным законом от 8 .11. 2007 года № 257-ФЗ "Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации", Постановлением главы администрации муниципального района Альшеевский район Республики Башкортостан от 8.11.2013 г. №1758, постановляю:

1.Внести изменения и дополнения в Муниципальную программу «Развитие автомобильных дорог общего пользования местного значения сельского поселения Абдрашитовский сельсовет муниципального района Альшеевский район Республики Башкортостан на 2014-2016 годы» , изложив ее в новой редакции» согласно приложению к настоящему приложению.

2.Утвердить прилагаемую муниципальную программу «Развитие автомобильных дорог общего пользования местного значения сельского поселения Абдрашитовский сельсовет муниципального района Альшеевский район Республики Башкортостан на 2015-2020 годы»

3.Установить, что в ходе реализации муниципальной программы «Развитие автомобильных дорог общего пользования местного значения сельского поселения Абдрашитовский сельсовет муниципального района Альшеевский район Республики Башкортостан на 2015-2020 годы» мероприятия и объёмы их финансирования подлежат корректировке с учётом возможностей средств бюджета сельского поселения, муниципального района, дорожного фонда, бюджета Республики Башкортостан и иных межбюджетных трансфертов.

4.Контроль за исполнением данного постановления возложить на управляющего делами администрации сельского поселения Абдрашитовский сельсовет Гиниатуллину Г.А..

Глава сельского поселения З.Я.Асфина.

УТВЕРЖДЕНА

Постановлением главы сельского поселения Абдрашитовский сельсовет муниципального района

Альшеевский район

Республики Башкортостан

от 11 января 2016 г. № 3

**Муниципальная программа**

«Развитие автомобильных дорог общего пользования местного значения сельского поселения Абдрашитовский сельсовет муниципального района Альшеевский район Республики Башкортостан на 2015-2020 годы»

**ПАСПОРТ**

**муниципальная программа «Развитие автомобильных дорог общего пользования местного значения сельского поселения Абдрашитовский сельсовет муниципального района Альшеевский район Республики Башкортостан на 2015-2020 годы»**

|  |  |
| --- | --- |
| Наименование программы | Развитие автомобильных дорог общего пользования местного значения сельского поселения Абдрашиовский сельсовет муниципального района Альшеевский район Республики Башкортостан на 2015-2020 годы (далее - Программа) |
| Основание для разработки Программы | - Федеральная целевая программа «Развитие транспортной системы России (2010-2015 годы)»,  - Федеральный закон от 06.10.2003 №131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»  - Федеральный закон от 8 .11. 2007 года № 257-ФЗ "Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации"  - Постановление главы администрации муниципального района Альшеевский район Республики Башкортостан от 8.11.2013 г. №1758 |
| Разработчик Программы | Администрация сельского поселения Абдрашитовский сельсовет муниципального района Альшеевский район Республики Башкортостан |
| Исполнители Программы | Администрация сельского поселения Абдрашитовский сельсовет муниципального района Альшеевский район Республики Башкортостан |
| Цель Программы | -развитие сети автомобильных дорог, обеспечивающей ускорение товародвижения и снижение транспортных издержек в экономике;  - повышение доступности автомобильных дорог общего пользования для населения;  -повышение надежности и безопасности движения по автомобильным дорогам;  -повышение устойчивости и сохранение существующей сети автомобильных дорог общего пользования;  -увеличение доли автомобильных дорог, соответствующих нормативным требованиям по транспортно-эксплуатационному состоянию |
| Задачи Программы | - ремонт автомобильных дорог общего пользования сельского поселения;  -повышение уровня содержания дорог;  -восстановление и улучшение эксплуатационных качеств автомобильных дорог до нормативных показателей;  -снижение уровня аварийности, сопутствующими  причинами которой являются неудовлетворительные  дорожные условия; |
| Сроки и этапы реализации Программы | 2015-2020годы |
| Объём и источники финансирования  Программы | - средства бюджета Республики Башкортостан,  - средства дорожного фонда сельского поселения,  - средства сельского поселения,  - средства дорожного фонда муниципального района  Объём финансирования: 100000 руб. в т.ч.:  - средства бюджета Республики Башкортостан- 100000 руб.  - средства сельского поселения – 0 руб.  - средства дорожного фонда муниципального района/ бюджет муниципального района– 0 руб.  В т.ч по годам:  2015 г. – 0 руб.  - средства бюджета Республики Башкортостан- 0 руб.  - средства сельского поселения – 0 руб.  - средства дорожного фонда муниципального района / бюджет муниципального района– 0 руб.  2016 г. -100000. руб.  - средства бюджета Республики Башкортостан- 100000 руб.  - средства сельского поселения – 0 руб.  - средства дорожного фонда муниципального района/ бюджет муниципального района– 0 руб.  2017 г.- 0 руб.  средства бюджета Республики Башкортостан- 0 руб.  - средства сельского поселения – 0 руб.  - средства дорожного фонда муниципального района/ бюджет муниципального района– 0 руб.  2018 г.- 0 руб.  средства бюджета Республики Башкортостан- 0 руб.  - средства сельского поселения – 0 руб.  - средства дорожного фонда муниципального района/ бюджет муниципального района– 0 руб.  2019 г.- 0 руб.  средства бюджета Республики Башкортостан- 0 руб.  - средства сельского поселения – 0 руб.  - средства дорожного фонда муниципального района/ бюджет муниципального района– 0 руб.  2020 г.- 0 руб  средства бюджета Республики Башкортостан- 0 руб.  - средства сельского поселения – 0 руб.  - средства дорожного фонда муниципального района/ бюджет муниципального района– 0 руб. |
| Методы реализации Программы | Перечень мероприятий Программы |
| Ожидаемые результаты от реализации Программы | Приведение в нормативное состояние  автомобильных дорог общего пользования местного значения |
| Целевые показатели  реализации муниципальной Программы | - содержание 17,1 км. автомобильных дорог общего пользования местного значения сельского поселения; |
| Контроль за исполнением Программы | Органы местного самоуправления сельского поселения |

**1.Характеристика проблемы**

Сеть автомобильных дорог обеспечивает мобильность населения и доступ к материальным ресурсам, позволяет расширить производственные возможности экономики за счёт снижения транспортных издержек и затрат времени на перевозки.

Социальная значимость роли автомобильных дорог может быть оценена по следующим показателям: экономия свободного времени, увеличение занятости и снижение миграции населения и т. д.

Автомобильные дороги общего пользования обеспечивают связь населенных пунктов входящих в состав муниципального образования с районным центром центрами муниципальных образований и между ними.

Количество автомобильных дорог общего пользования на территории сельского поселения Абдрашитовский сельсовет муниципального района Альшеевский район - 34 , протяжённость составляет –25,3 км, из них 11,3 км – дороги с твердым покрытием (44%) из них 4,3 км – дороги с усовершенствованным (асфальтобетонным) покрытием -(16,9%).

Доля автомобильных дорог общего пользования, не отвечающих нормативным требованиям на 01.01.2015 г. составляет 70 %.(считается протяженность дорог, требующая ремонта / общая протяженность дорог \*100%)

Учитывая вышеизложенное, в условиях ограниченных финансовых средств стоит задача их оптимального использования с целью максимально возможного снижения количества проблемных участков автомобильных дорог и сооружений на них.

**2. Основные цели, задачи, сроки реализации** **Программы**

Основная цель Программы :

-развитие сети автомобильных дорог, обеспечивающей ускорение товародвижения и снижение транспортных издержек в экономике;

- повышение доступности автомобильных дорог общего пользования для населения;

-повышение надежности и безопасности движения по автомобильным дорогам;

-повышение устойчивости и сохранение существующей сети автомобильных дорог общего пользования;

-увеличение доли автомобильных дорог, соответствующих нормативным требованиям по транспортно-эксплуатационному состоянию

Для достижения указанных целей необходимо решение следующих задач:

- ремонт автомобильных дорог общего пользования сельского поселения;

-повышение уровня содержания дорог;

-восстановление и улучшение эксплуатационных качеств автомобильных дорог до нормативных показателей;

-снижение уровня аварийности, сопутствующими причинами которой являются неудовлетворительные дорожные условия;

Срок реализации Программы - 2015-2020 годы.

1. **Система программных мероприятий, перечень мероприятий**

**с разбивкой по годам, источники финансирования.**

Для реализации поставленных целей и решения задач Программы предусмотрено выполнение следующих мероприятий:

1. ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения сельского поселения;

2. содержание дорог общего пользования местного значения сельского поселения;

Реализация мероприятий позволит увеличить протяжённость участков автомобильных дорог общего пользования соответствующих нормативным требованиям.

Сроки и очерёдность выполнения мероприятий будут определяться на основании результатов обследования автомобильных дорог. В приоритетном отношении будут рассматриваться школьные маршруты, а так же дороги в населённых пунктах с большей численностью проживающего населения.

Источники финансирования – средства бюджета Республики Башкортостан, средства дорожного фонда сельского поселения, средства сельского поселения, средства дорожного фонда муниципального района Перечень программных т мероприятий с разбивкой по годам, источники финансирования представлены в приложении 1.

* + 1. **Механизм реализации и контроль за исполнением**

**программы**

Реализацию Программы осуществляет - разработчик Программы – Администрация сельского поселения Абдрашитовский сельсовет муниципального района Альшеевский район осуществляет контроль за ходом реализации Программы, мониторинг выполнения показателей Программы и сбор оперативной отчетной информации.

Управление реализацией Программы включает:

обеспечение эффективного целевого использования средств, включая средства государственной поддержки, в соответствии с определенными приоритетами;

осуществление контроля при реализации инвестиционных проектов и передача в эксплуатацию объектов, строительство, реконструкция, ремонт и капитальный ремонт которых завершен.

Администрация сельского поселения несёт ответственность за реализацию Программы, уточняет сроки реализации мероприятий Программы и объёмы их финансирования.

Отбор организаций - исполнителей Программы осуществляется в соответствии с законодательством, посредством заключения муниципальных контрактов на выполнение работ по автомобильным дорогам общего пользования.

Контроль за реализацией Программы осуществляют органы местного самоуправления сельского поселения муниципального района Альшеевский район.

* + 1. **Оценка социально-экономической эффективности от реализации программы**

Оценка социально-экономической эффективности Программы осуществлена на основе определения эффекта от реализации мероприятий Программы в сфере деятельности транспорта (далее - транспортный эффект), а также внетранспортного эффекта.

Транспортный эффект отражает экономию затрат на эксплуатацию транспортных средств, сокращение времени нахождения в пути, повышение эффективности использования транспортных средств, снижение риска дорожно-транспортных происшествий и создание комфортных и безопасных условий в пути следования. Этот эффект в стоимостном выражении определяется исходя из изменения показателей себестоимости перевозок, экономических потерь от дорожно-транспортных происшествий, а также стоимостной оценки экономии времени поездки и ресурсов за счет ускорения оборачиваемости автомобилей.

Внетранспортный эффект определяется на основе оценки влияния совершенствования и развития сети автомобильных дорог местного значения на социально-экономическое развитие и экологическую обстановку. К числу наиболее значимых социально-экономических результатов развития сети автомобильных дорог местного значения относятся:

повышение уровня и улучшение социальных условий жизни населения;

активизация экономической деятельности, содействие освоению новых территорий и ресурсов, расширение рынков сбыта продукции;

снижение транспортной составляющей в цене товаров и услуг;

улучшение транспортного обслуживания сельского хозяйства и населения, проживающего в сельской местности;

сокращение негативного влияния транспортно-дорожного комплекса на окружающую среду.

* + 1. **Методика расчета оценки эффективности программы**

Комплексный показатель эффективности реализации Программы рассчитывается путем сопоставления фактически достигнутых показателей и индикаторов с их прогнозными значениями к уровню финансирования с начала реализации Программы по формуле:

П - П

инд. факт. инд. баз.

------------------------

П - П

инд. прогн. инд. баз.

Э = ------------------------------------ x 100%,

Ф /Ф

факт. норм.

где:

Э - комплексный показатель эффективности реализации Программы (%);

П - базовые показатели (индикаторы) на начало реализации Программы;

инд. баз.

П - фактические показатели (индикаторы), достигнутые в ходе реализации Программы;

инд. факт.

П - оценочные (прогнозные) показатели (индикаторы), утвержденные Программой;

инд. прогн.

Ф - фактическое финансирование на текущую дату;

факт.

Ф - нормативное финансирование Программы.

норм.

Программа считается эффективной, если она выполнена с эффективностью 70% и более.

Если мероприятия выполнены с эффективностью от 60 до 70%, Программа нуждается в корректировке.

Если мероприятия выполнены с эффективностью менее 60%, Программа считается неэффективной.